



Provincia di Padova

# 1° GreenRally dei Colli Euganei

**Montegrotto Terme 27-28 Aprile 2007**

## **Gara internazionale di regolarità e test di consumo energetico per veicoli ad energia alternativa.**

Il Comitato Organizzatore è lieto di presentare alla **S.V.** la prima edizione del GreenRally dei Colli Euganei.

Gara Internazionale di regolarità e test di consumo energetico per veicoli ad energia alternativa aperta a tutti i veicoli omologati e non, alimentati con energie alternative quali energie solari, a idrogeno, elettriche, biogas ecc.ecc.

### I Colli Euganei

Ubicati in una zona geografica invidiabile e con un clima mite di cui beneficia tutto l'anno, si propongono come un ottimo palcoscenico dove poter ospitare manifestazioni con tipologie simili a quella di "GreenRally dei Colli Euganei".

La manifestazione ha l'obiettivo di valorizzare gli aspetti culturali, ecologici, gastronomici e sportivi insiti nella vita quotidiana.

### La Provincia di Padova

Conosciuta soprattutto come fulcro di attività finanziarie ed economiche, ha saputo coniugare queste caratteristiche con la sua vocazione storica e turistica, le attrattive di natura diversa, paesaggistiche e culturali, che grazie a questo evento potranno essere riscoperte, diventando parte attiva nella valorizzazione di Padova e la Sua Provincia. Anche dal punto di vista turistico ecologico.

### L'Edizione

La prima edizione si svolgerà dal 27 al 28 aprile 2007.

Aprile, che solitamente offre un clima ideale, mite e temperato, accoglierà gli ospiti della manifestazione e i numerosi turisti, che avranno l'opportunità di assistere ad un evento singolare ed unico.

GreenRally dei Colli Euganei potrà raccogliere iscrizioni da tutta Italia e dalle altre nazioni Europee.

### La Collaborazione

Il Gruppo Organizzativo è composto da partner con esperienza, anche internazionale, per la gestione di alcuni settori chiave della manifestazione.

Grazie alla collaborazione di Green Service Events, esperto nell'organizzazione di eventi di alto livello, SMRO, per la parte organizzativa sportiva, SKY, per le riprese in diretta televisiva e la fattiva collaborazione della Provincia di Padova, nello specifico degli Assessorati all'Ambiente e alla Viabilità, che ha concesso il patrocinio e parte di supporto logistico, si vuole rendere unico nel suo genere questo evento.

## **Veicoli Ammessi alla manifestazione:**

Categoria I	Veicoli ad energia Solare
Categoria II	Veicoli ad energia Elettrica convertiti , modificati o prototipi.
Categoria III	Veicoli ad energia Elettrica prodotti in Serie.
Categoria IV	Motoveicoli elettrici
Categoria V	Veicoli mono fuel alimentati da combustibili gassosi
Categoria VI	Veicoli poli fuel alimentati da combustibili gassosi e liquidi
Categoria VII	Veicoli ibridi elettrici
Categoria VIII	Altri veicoli ad energie alternative: a) Veicoli mono fuel alimentati da combustibili gassosi b) Veicoli poli fuel alimentati da combustibili gassosi e liquidi c) Veicoli mono fuel alimentati da idrogeno d) Veicoli bi fuel alimentati da idrogeno e da un altro combustibile e) Veicoli a celle a combustibile (fuel cells) f) Veicoli alimentati da biocombustibili

Tutti i veicoli delle suddette Categorie debbono essere regolarmente omologati e targati secondo quanto prescritto dalle regole comunitarie o comunque autorizzati alla circolazione stradale sul suolo pubblico. **Questi veicoli dovranno essere dotati di copertura assicurativa R.C.T. in corso di validità.**

**Categoria Speciale** Veicoli ad Energie Alternative non omologati per la circolazione stradale o con omologazione scaduta. Questi veicoli potranno partecipare alla competizione SOLO sotto scorta delle Autorità PS che dovranno fermare il traffico al loro passaggio.

Tutti i Veicoli partecipanti alla Manifestazione, indipendentemente dalla Categoria di appartenenza, potranno competere per l'acquisizione del punteggio previsto per la coppa FIA e per il Trofeo CSAI Energie Alternative.

Vogliamo ricordare sin da ora che tutte le spese di iscrizione alla gara, sono INTERAMENTE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI del I°GreenRally dei Colli Euganei.

Sono previsti dei rimborsi forfetari per le spese sostenute per arrivare a Montegrotto Terme, per tutti gli istituti scolastici pubblici e privati che vorranno inviare una loro rappresentanza alla gara. Alla manifestazione hanno già dato la loro adesione famosi personaggi dello sport e dello spettacolo.

Le iscrizioni si aprono il 20 gennaio 2007 e si chiuderanno il 20 Aprile 2007.

Ringraziando anticipatamente per l'attenzione che si vorrà dare al presente progetto, l'occasione ci è gradita per porgere distinti saluti.

*Roberto Foglia*  
*AD Green Service Events Srl*

Per ogni informazione e/o chiarimento si prega contattare :  
sig. Roberto Foglia c/o Comitato Organizzatore tel. +39 349 6693630 (Presidente CO)  
email [info@greenserviceevents.com](mailto:info@greenserviceevents.com)  
sig.ra Graziella Boaretto c/o Comitato Organizzatore (Segretaria Manifestazione)  
email [segreteria.greenrally@provincia.padova.it](mailto:segreteria.greenrally@provincia.padova.it)  
sig. Roberto Roversi c/o Comitato Organizzatore tel +39 335 6692357 (Addetto Stampa)  
email [stampa.greenrally@provincia.padova.it](mailto:stampa.greenrally@provincia.padova.it)



Provincia di Padova

# 1° GreenRally dei Colli Euganei



**TEST DI GUIDA: Regolarità e Consumo energetico**

**PROVE VALEVOLI PER LA**

**COPPA FIA ENERGIE ALTERNATIVE**

# ***ESTRATTO REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA***

## **PROGRAMMA**

23-24-25 Aprile 2007

Consegna del Road Book;  
Ufficio APT Comune di Montegrotto Terme

Venerdì 27 Aprile 2007

Verifiche Amministrative e Tecniche:  
dalle ore 09:00 alle ore 12:15  
dalle ore 14:00 alle ore 17:45 presso area Parco Chiuso  
di via Pio X a Montegrotto Terme

cena di Benvenuto offerta a tutti i concorrenti

Sabato 28 Aprile 2007

ore 08,30 Parco chiuso  
Area di via Pio X a Montegrotto Terme

ore 10,00 Partenza del primo concorrente

ore 17,30 Pubblicazione delle classifiche

ore 20,00 Cena di gala e, durante, cerimonia di  
premiazione

## **I - ORGANIZZAZIONE E CONDIZIONI PARTICOLARI**

### **1.1 - Definizione**

La Green Service Events srl organizza il

## ***1° GreenRally dei Colli Euganei***

### **2 FIA Test di Guida:**

- 1. Test di Regolarità**
- 2. Test di Consumo energetico**

### ***Finalità della manifestazione:***

***Finalità di questa manifestazione è la promozione e lo sviluppo dei veicoli ad energie alternative e comunque a basso impatto ambientale.***

***In armonia con la natura pionieristica dello sport dell'Automobile, innumerevoli concetti tecnici sono testati attraverso la competizione.***

***Questa manifestazione intende dimostrare al pubblico le performance di questi veicoli e la loro adattabilità all'uso quotidiano.***

**Il test di Regolarità ed il test di Consumo Energetico costituiscono due diverse tipologie dei Test di Guida della FIA. I Concorrenti iscritti alla manifestazione possono acquisire, per ciascuno dei due test, il punteggio pieno previsto per i Titoli FIA, FAMS e CSAI, relativi alla Cat. IIIA.**

## **1.4 – CONDIZIONI GENERALI**

Questa manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati), alla Regolamentazione Sportiva della Coppa Energie Alternative della FIA, al Regolamento per i Test di Guida, alle Prescrizioni della Regolamentazione Sportiva Nazionale compatibili con la Regolamentazione FIA, alle Norme supplementari e altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti e nel presente Regolamento Particolare.

Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà, munita delle Autorizzazioni Amministrative necessarie. Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale e del Codice Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo il diritto di appello come previsto dal RNS.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Organizzatore, la CSAI e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorsi di gara, gli Automobile Club, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

## **II - VALIDITA'**

### **2.1 Validità FIA della Manifestazione**

- Coppa FIA Energie Alternative - Piloti
- Trofeo Categoria IIIA - Piloti
- Coppa Costruttori Categoria IIIA

La manifestazione è valida per i seguenti titoli nazionali

- Trofeo CSAI per Piloti Categoria IIIA

### **2.2 Descrizione della Manifestazione**

#### **2.3.1- Generalità.**

Il Greenrally dei Colli Euganei è una gara di regolarità ed una prova di consumo energetico. Prenderà il via dal Comune di Montegrotto Terme –Pd- e si svolgerà sulle normali strade aperte alla circolazione. L'arrivo è previsto nel Comune di Abano Terme. La gara sarà divisa in n° 2(due) semitappe.

I Concorrenti dovranno percorrere l'itinerario come risulta dal Road Book, pena una sanzione che può andare fino all'esclusione dalla gara. L'ordine di partenza avverrà a discrezione dell'organizzazione. L'intervallo di partenza tra ogni veicolo sarà di un minuto.

Non sono ammessi reclami sull'ordine di partenza.

Durante la gara i concorrenti devono scrupolosamente osservare il codice della strada, pena una sanzione che può andare dalla penalizzazione fino all'esclusione dalla gara.

Saranno previsti punti di controllo segreti per controllare l'osservanza delle norme stradali e della giusta percorrenza.

### 2.3.2 – Carico ed Equipaggio

**Tutti gli equipaggi devono essere composti da uno o due piloti o da un pilota e un navigatore. I piloti devono essere titolari di idonea patente di guida per il veicolo condotto.**

### 2.3.3. - Ingorghi, incidenti, ostruzioni

In caso di ingorghi del traffico, incidenti od ostruzioni del percorso, questi dovranno essere superati di propria iniziativa dal partecipante rispettando le regole della circolazione stradale e non vi potrà essere alcuna neutralizzazione.

### 2.3.4. - Guasti

In caso di guasto tecnico, il veicolo potrà essere riparato ma dovrà ripartire nello stesso punto del percorso dove è avvenuto il guasto.

## 2.4 - Veicoli Ammessi

Sono ammesse le seguenti Categorie:

Categoria I	Veicoli ad energia Solare
Categoria II	Veicoli ad energia Elettrica convertiti , modificati o prototipi.
Categoria III	Veicoli ad energia Elettrica prodotti in Serie.
Categoria IV	Motoveicoli elettrici
Categoria V	Veicoli mono fuel alimentati da combustibili gassosi
Categoria VI	Veicoli poli fuel alimentati da combustibili gassosi e liquidi
Categoria VII	Veicoli ibridi elettrici
Categoria VIII	Altri veicoli ad energie alternative: a) Veicoli mono fuel alimentati da combustibili gassosi b) Veicoli poli fuel alimentati da combustibili gassosi e liquidi c) Veicoli mono fuel alimentati da idrogeno d) Veicoli bi fuel alimentati da idrogeno e da un altro combustibile e) Veicoli a celle a combustibile (fuel cells) f) Veicoli alimentati da biocombustibili

Tutti i veicoli delle suddette Categorie debbono essere regolarmente omologati e targati secondo quanto prescritto dalle regole comunitarie o comunque autorizzati alla circolazione stradale sul suolo pubblico. **Questi veicoli dovranno essere dotati di copertura assicurativa R.C.T. in corso di validità.**

**Categoria Speciale Veicoli ad Energie Alternative non omologati per la circolazione stradale o con omologazione scaduta. Questi veicoli potranno partecipare alla competizione SOLO sotto scorta delle Autorità PS che dovranno fermare il traffico al loro passaggio.**

Tutti i Veicoli partecipanti alla Manifestazione, indipendentemente dalla Categoria di appartenenza, potranno competere per l'acquisizione del punteggio previsto per la coppa FIA e per il Trofeo CSAI Energie Alternative, esclusivamente per la Categoria IIIA

### 2.4.6 Definizione dei veicoli di uso quotidiano (Categoria IIIA)

*I Veicoli della Categoria IIIA sono quelli progettati per l'uso quotidiano e utilizzati nel traffico pubblico e sono identici ai veicoli della Categoria III con l'eccezione del roll-bar e dell'estintore per il fuoco che sono liberi.*

Per questi veicoli nessun'altra attrezzatura di sicurezza supplementare è richiesta dalle dal Codice della Strada. Nessuna attrezzatura di sicurezza (casco, abbigliamento ignifugo) è richiesto per i conducenti.

I Veicoli di Categoria III non possono prendere parte ad eventi dove l'obiettivo è la velocità.

## 2.5 - Descrizione del Test di Regolarità (RT)

*La Gara si svolge in 2 Semitappe di Regolarità dove i concorrenti devono coprire una certa distanza (tenuta segreta) ad una velocità media ed imposta in chilometri orari, calcolati in 1/1000 di secondo. Il controllo finale del Settore di Regolarità così come alcuni possibili Controlli di Regolarità intermedi sono segreti.*

*La velocità media ed imposta sarà comunicata ad ogni concorrente, all'inizio dal Direttore di Gara. I concorrenti che usano apparecchiature di segnalazione per indicare o ricevere consiglio sulla posizione di un Controllo di Regolarità sarà escluso dalla classifica. I Concorrenti devono mantenere lungo il Percorso di Regolarità una velocità la più possibile vicina alla velocità media ed imposta.*

## 2.6 - Descrizione del Test di Consumo Energetico

*Concorrenti devono presentarsi alla partenza con il rifornimento massimo e/o con le batterie ricaricate.*

### 2.6.1 – Veicoli Elettrici.

I Veicoli Elettrici devono essere in condizione per provvedere autonomamente il cambio delle batterie, in luoghi in cui l'operazione sia effettuata sotto la soprintendenza di un Commissario Tecnico che sigillerà le batterie installate. Sarà consentita una ricarica di un tempo prestabilito dal Direttore di Gara al Riordino di fine prima semitappa a Villa Beatrice di Cinto Euganeo sempre sotto controllo dei Commissari Tecnici.

### 2.6.2 – Veicoli ad Idrogeno

I Veicoli alimentati da idrogeno devono provvedere da soli, se necessario, al rifornimento nell'area di Montegrotto T, sotto la soprintendenza di un Commissario Tecnico.

### 2.6.3 - Ricarica e Rifornimento

**Ogni ricarica o rifornimento fuori dell'area di Montegrotto T e di Cinto E., e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietato pena la squalifica.**

### 2.6.4 – Sistema per stabilire l'indice di consumo energetico (CI)

La rilevazione del consumo energetico sarà effettuata secondo la metodologia sotto riportata. Il sistema è applicabile a tutte le categorie di veicoli indipendentemente dal tipo di energia propulsiva utilizzata.

Il sistema seguente non può offrire dati di valore assoluto, ciononostante tali dati possono essere considerati abbastanza affidabili per stabilire una scala del consumo.

***L'unità di misurazione del consumo per tutte le energie sarà espressa in kW/h sulla base delle seguenti equivalenze (condivise dalla Comunità Scientifica):***

	kcal/l	Wh/l	kcal/kg	Wh/kg	Approximate Value	
					Wh/kg	Wh/l
Petrol. (avio and auto)	7.650	8.896,95	10.400	12.095,2	12.100	8.900
Motor benzol (pure)	8.400	9.769,2	9.600	11.164,8	11.200	9.770
Ethanol	5.200	6.047,6	6.550	7.617,65	7.700	6.050

(100%)					
Methyl alcohol (100%)	3.600	4.186,8	4.500	5.233,5	5.300 4.200
Motor petroleum	8.200	9.536,6	~10.000	11.630	11.700 9.540
Gas oil and Naphtha	8.500	9.885,5	~10.100	11.746,3	11.900 9.890
	<b>kcal/m<sup>3</sup></b>	<b>Wh/l/m<sup>3</sup></b>	<b>Wb/Kg</b>		
Methane	8.300	9.652,9	13.044		13.000
Propane/Butane (mix) LPG	24.000 % 26.000	27.912 % 30.238	12.296 % 13.321		12.800
Illuminating gas	3.800	4.419,4	6.905		6.900
Producer gas (gas generator)	1.000 % 1.400	1.163 % 1.628,2	1.011 % 1.416		1.225
Hydrogen	2.795	3.250,5	2.826,8	33.333	33.333

### 2.6.8 – Tecnologie ed Energie

Concorrenti, nel modulo di iscrizione, devono dichiarare la tecnologia e le seguenti energie che utilizzano:

**Elettrico / Electric**

**Ibrido / Hybrid**

**Celle di Combustione / Fuel Cells**

**Energia Solare / Solar powered**

**Motori a Combustione:**

- **Benzina / Petrol purchè contenente additivi in misura superiore al 50%**
- **Nafta / Diesel purchè contenente additivi in misura superiore al 50%**
- **Metano / NGV**
- **GPL / LPG**
- **Combustibile Biologico / Bio-fuel**
- **Idrogeno / Hydrogen**

Queste energie devono rispettare i principi sopra menzionati nelle definizioni dei veicoli delle Categorie VII e VIII come definiti negli Articoli 2.9 e 2.9a delle Regolamentazioni Tecniche della FIA

**Concorrenti possono iscrivere veicoli basati su tecnologie diverse, comunque gli Organizzatori si riservano il diritto di rifiutare la loro partecipazione.**

### 2.6.9 – Schede Tecniche per batterie di trazione

Concorrenti devono allegare alla loro domanda la scheda tecnica per batterie di trazione. Dette schede sono disponibili sul site della FIA [www.fia.com](http://www.fia.com), poi selezionare *FIA/Sport/Regulations/Alternative Energies Cup/Technical Regulations, Appendix 2.*

## III - MODULI DI ISCRIZIONE

**3.1** Ogni concorrente che desidera prendere parte al:

# I° GreenRally dei Colli Euganei

**Deve essere in possesso dei seguenti documenti:**

- Entrambi devono essere in possesso della licenza internazionale FIA per conducenti o può essere richiesta alla CSAI (Autorità Sportiva Italiana) tramite l'organizzatore, una licenza FIA Categoria D valevole solo per il "i°GreenRally dei Colli Euganei". Trattasi di una licenza "per regolarità" che sarà consegnata durante le verifiche amministrative (il costo di questa licenza è di 50,00 € (Allegato III).
- Patente di guida secondo il veicolo guidato.
- Entrambi i conducenti italiani devono possedere la licenza di conduttore internazionale FIA ovvero la licenza FIA D e la tessera di socio ACI, non richiesta per i conducenti stranieri ed un certificato Medico di buona salute

Il Modulo di Iscrizione (Vedi Allegato Ia e Ib) debitamente compilato deve essere spedito alla Segreteria Organizzativa:

I° GreenRally Colli Euganei c/o Energy Sport, via Gasparini 9, 35028 Piove di Sacco

**entro le ore 24.00 del 20 Aprile 2007.**

Se la domanda di iscrizione viene spedita tramite fax, gli originali devono giungere all'organizzatore almeno tre giorni prima dell'inizio delle verifiche.

## **3.2 - Il Modulo d'Iscrizione deve essere accompagnato da:**

- Certificato del fabbricante dei veicoli per la Categoria III (veda Appendice 1 delle Regolamentazioni Tecniche della FIA)
- L'autorizzazione, come previsto dall'Articolo 70 del Codice della Strada, per concorrenti stranieri (non appartenenti alla Comunità Europea)
- La tassa di iscrizione

## **IV - TASSA DI ISCRIZIONE - ASSICURAZIONE**

### **4.1 - Totale della tassa di iscrizione: 106,00€**

### **4.2 - La tassa di iscrizione verrà interamente rimborsata a tutti i concorrenti-conduttori che prenderanno il via della manifestazione.**

### **4.3 - L'iscrizione alla gara comprende:**

- Targa Ufficiale del Rally e Numeri di Gara
- Omaggi, Souvenir e Gadgets
- Cocktail di benvenuto a Montegrotto Terme
- Cena per 2 persone il venerdì sera
- Cena di Gala per 2 persone il sabato sera
- Pernottamento, in sistemazione dux, per i componenti l'equipaggio iscritto alla gara per 2 notti
- Esposizione gratuita del veicolo nell'area riservata, nella zona a traffico limitato di Abano Terme il sabato al termine della gara.

### **4.4 - Descrizione della Copertura Assicurativa**

I dettagli della Copertura Assicurativa

Gli Organizzatori stipuleranno un'Assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le leggi nazionali.

Non esista assicurazione di responsabilità per danni personali o danneggiamenti, tra conducenti. Veicoli che partecipano al GreenRally dei Colli Euganei devono avere una propria Assicurazione per la copertura delle Responsabilità Civile Verso Terzi valida per la circolazione su strade aperte al traffico.

## **V - RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI DI PARTI MECCANICHE**

**5.1** Interventi su parti sigillate e cambiando di batterie danneggiate possono essere autorizzati dal Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi, sotto la sorveglianza di un Commissario Tecnico. Per la classifica di consumo energetico, l'energia di teorica di ogni batteria sostituita, deve essere aggiunta all'energia principale calcolata, nella misura risultante dal passaporto tecnico della batteria.

## **VI - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

**6.1** - I concorrenti debbono presentare il Passaporto tecnico del veicolo corredato, per i veicoli elettrici, dai disegni dei circuiti (vedi Articolo 4.6 del Regolamento Tecnico).

**6.2** - Per i veicoli di Categoria II, prototipi e modificati, deve essere presentata la documentazione prevista dagli Articoli 2.4.2.e 2.4.3 del Regolamento Tecnico.

**6.3** - Per veicoli nuovi, il passaporto tecnico, sarà emesso dal Delegato Tecnico FIA durante le verifiche. I Concorrenti dovranno produrre due fotografie (3/4: fronte e retro del veicolo).

## **VII - ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA PER I PILOTI**

**7.1** - Ai conduttori e passeggeri non è richiesto nessun abbigliamento di sicurezza (casco, abbigliamento ignifugo, ecc.).

## **XI - CLASSIFICHE**

Come previsto dalla Regolamentazione per le Elettro-solari (punto 5) le classifiche seguenti saranno compilate nel seguente modo:

" Una Classifica per la Prova della Regolarità per tutte le Categorie di veicoli

" Una Classifica per la Prova di Consumo Energetico per tutte le Categorie di veicoli

## **XII – PREMI**

**12.1** Premi di onore ai Conducenti delle prime 5 vetture della classifica “Regolarità”

**12.2** Premio di onore ai Conducenti della vettura vincitrice di ogni categoria “Test di Consumo”

**12.3** Premio di onore alla vettura della prova “Test di Consumo” meglio classificata nella classifica assoluta

**12.4** Premi di onore ai Conducenti dei veicoli provenienti dal luogo più lontano

**12.5** Altri premi.

**Fermo il resto, contenuto nel regolamento di gara ufficiale.**